

OSTRÓW GLIDE 2012



20-29.07.2012

XXI Krajowe Zawody Szybowcowe

preEGC

Biuletyn 1

Edycja 1, 16.01.2012



20-29.07.2012

XXI Krajowe Zawody Szybowcowe

preEGC



Edycja 1, 16.01.2012

Drodzy Przyjaciele Szybownicy,

Zapraszamy Was na zawody na gościnną ziemię ostrowską. Nasze lotnisko dobrze znane jest polskim szybownikom. Tutaj, od ponad 20 lat organizujemy jedno z największych zawodów szybowcowych (109 zawodników w 2010 r.), znanych pod nazwą Krajowe Zawody Szybowcowe o Puchar Prezydenta Ostrowa Wlkp (Ostrów Glide).

FAI powierzyła nam organizację 17. Szybowcowych Mistrzostw Europy w klasach nieklapowych w 2013 roku. Zgodnie z wymaganiami, rok wcześniej rozegramy "przedmistrzostwa".

Zawodnicy z całej Europy, rywalizując z najlepszymi polskimi pilotami, będą mieli szansę poznać teren przyszłorocznych mistrzostw, doskonałe warunki termiczne oraz przysłowiową już wielkopolską gościnność. Posiadamy jedną z największych w Polsce wolnych przestrzeni do wykorzystania na przeloty, a nasze duże lotnisko zapewnia komfort i bezpieczeństwo lotów.

Nasz zespół dołoży wszelkich starań, aby pobyt w Ostrowie był dla Was jak najprzyjemniejszy. W biuletynie nr 1 przekazujemy Wam najważniejsze informacje.

Prosimy zaglądać często na naszą stronę <http://pre.egc2013.eu>, gdzie możliwe jest przesyłanie zgłoszeń.

Pamiętajcie, że termin przyjmowania zgłoszeń upływa **31. marca 2012 r.** Prosimy nie zwlekać z decyzją do ostatniej chwili. W razie pytań prosimy o kontakt z biurem zawodów pod adresem e-mail: info@egc2013.eu

Do zobaczenia!

Ostrów Glide Team



20-29.07.2012

XXI Krajowe Zawody Szybowcowe
preEGC



Edycja 1, 16.01.2012

DATY

Termin zgłoszeń: 31.03.2012

Termin dopisania zawodników rezerwowych
i modyfikacji klas: 01.05.2012

Trening: 14-20.07.2012

Pierwsza odprawa: 20.07.2012 (Piątek), 20:00 LOC

Rozgrywanie konkurencji: 21-28.07.2012

Ceremonia zamknięcia: 28.07.2012, 21:00 LOC

Dzień rezerwy: 29.07.2012

KLASY I LIMITY

XXI Krajowe Zawody Szybowcowe rozegrane zostaną w podanych niżej klasach z ograniczoną w każdej klasie ilością zawodników:

- | | |
|-----------------|---------------|
| ■ Otwarta - 18 | ■ Klub-A - 42 |
| ■ Standard - 38 | ■ Klub-B - 15 |
| ■ Światowa - 12 | |

UWAGA: klasa klubowa w Polsce jest podzielona na dwie oddzielne klasy: Klub-A i Klub-B. Proszę zwrócić uwagę na załączoną tabelę współczynników.

Obowiązuje ogólny limit 125 zawodników.

Zagwarantowano pulę 30 miejsc dla polskich pilotów łącznie we wszystkich klasach.

Klasa będzie zlikwidowana jeżeli w wymaganym terminie nie będzie zgłoszonych minimum 10 zawodników.

Organizator po 31.03.2012 r. może dokonać modyfikacji klas zawodów łącznie ze zwiększeniem limitu dla danej klasy (do maksimum 50 zawodników w klasie).

Termin powiadomienia zawodników o modyfikacji to 01.05.2012 r.

ZGŁOSZENIA

Wyślij swoje zgłoszenie przez stronę zawodów:

Adres: <http://pre.egc2013.eu/>

Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do wypełnienia formularza zgłoszeniowego na stronie internetowej zawodów oraz potwierdzenia udziału w zawodach poprzez uiszczenie wpisowego (Sekcja: "Opłaty").

Za datę przyjęcia zgłoszenia przyjmuje się datę wpływu wpisowego na konto organizatora.

31.03.2012 r. organizator dokona weryfikacji zgłoszeń, wykreślając osoby bez opłaconego wpisowego. Jeżeli nie zostanie osiągnięty limit ogólny, zostaną dopisani zawodnicy z listy rezerwowej według ustalonych kryteriów.

Kolejność kwalifikacji pilotów dla każdej klasy zawodów ustalana jest według następujących kryteriów:

1. Piloci zgłoszeni przez europejski NAC (aeroklub narodowy) - maksymalnie 2 pilotów *
2. Pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce w rankingu IGC (IGC Ranking List) w dniu 01.03.2012 r.
3. Polscy piloci zajmujący wyższe miejsce w rankingu krajowym (PL-RL) w dniu 01.01.2011 r.

* W przypadku przekroczenia ilości 105 zawodników zgłoszonych przez Aerokluby Narodowe (NAC) zastosowane zostaną reguły selekcji zapisane w Załączniku nr 4 do regulaminu FAI SC3a.



20-29.07.2012

XXI Krajowe Zawody Szybowcowe
preEGC



Edycja 1, 16.01.2012

WYMAGANIA

Wszyscy piloci zgłaszający się do udziału w KZS muszą spełniać następujące warunki:

- Ważna Licencja Sportowa (FAI Sporting License)
- Srebrna Odznaka
- Klasy: Otwarta, 18m, 15m i Standard:
200 h nalotu samodzielnego
+ 5 000 km przelotów
- Klasy: Klub-A, Dwumiejscowa:
150 h nalotu samodzielnego
+ 3 000 km przelotów
- Klasy: Klub-B, Światowa:
100 h nalotu samodzielnego
+ 1 500 km przelotów

POŁOŻENIE

Lotnisko jest położone około 5 km na północ od Ostrowa Wielkopolskiego, na południu Województwa Wielkopolskiego. Ostrów Wielkopolski ma około 72 000 mieszkańców.

Nazwa aeroklubu: Aeroklub Ostrowski
Lotnisko Michałków

Kod ICAO lotniska: EPOM

Szerokość geogr.: 51° 42' 06" N

Długość geogr.: 17° 51' 03" E

Radio: 122.200 MHz

OPŁATY

Wpisowe: 550 PLN

Hol: 140 PLN *

* za 4 hole opłata wymagana z góry
(najpóźniej przed rejestracją w biurze zawodów)

Konto bankowe:

Bank Zachodni WBK S.A.
I Oddział w Ostrowie Wielkopolskim

Konto w Euro (EUR) IBAN:

Kod Swift: WBK PPL PP
Numer konta: PL 10 1090 1160 0000 0001 1773 9001

Konto w złotych (PLN):

Numer konta: 02 1090 1160 0000 0000 1600 9522

NOCLEG I WYŻYWIENIE

Wkrótce opublikujemy listę hoteli w pobliżu lotniska.

Pole kempingowe (lotnisko):

1 osoba 15 PLN / dzień

Restauracja (lotnisko):

Śniadanie z prowiantem 45 PLN / dzień
+ obiad (karnet):

Gwarantujemy wydania ciepłego obiadu z karnetu wieczorem po powrocie z pola etc.



Image source: http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5b/Relief_Map_of_Poland.png



20-29.07.2012

XXI Krajowe Zawody Szybowcowe
preEGC



Edycja 1, 16.01.2012

TABELA WSPÓŁCZYNNIKÓW

Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs	Std	15 m	18 m	Open
Grob 102 III Std	1,000	•	•		
Cirrus Std	1,000	•	•		
ASW 15	1,000	•	•		
Jantar Std	1,000	•	•		
LS 1 (oprócz 1f)	1,000	•	•		
Jantar Std 2 i 3	0,980	•	•		
SZD 59	0,980	•	•		
Krokus Std	0,980	•	•		
Jantar 15 Std	0,980	•	•		
DG 100	0,980	•	•		
ASW 19	0,976	•	•		
LS 1f	0,976	•	•		
Brawo	0,976	•	•		
Jantar 15	0,970	•	•		
Krokus 15	0,970	•	•		
PIK 20 B	0,970	•	•		
Pegase A i B	0,960	•	•		
Pegase D	0,950	•	•		
DG 300	0,950	•	•		
LS 4	0,950	•	•		
LS 4 WL	0,940	•	•		
LS 7	0,935	•	•	•	
LS 7 WL	0,925	•	•	•	
LS 3, LS 3a	0,925	•	•	•	
SZD 55	0,925	•	•	•	
Discus	0,920	•	•	•	
ASW 24	0,920	•	•	•	
LAK 19 (15m)	0,902	•	•	•	
LS 8 (15m)	0,900	•	•	•	
Discus 2B i 2C (15m)	0,900	•	•	•	
ASW 28 (15m)	0,900	•	•	•	

Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs	Std	15 m	18 m	Open
Discus 2A (15m)	0,898	•	•	•	
ASW 12	0,895		•	•	
Jantar 1, Jantar 19	0,895		•	•	
ASW 20 (15m)	0,895		•	•	•
DG 600 (15m)	0,895		•	•	•
SZD 56-Diana 1	0,893		•	•	•
Ventus 1 (15m)	0,893		•	•	•
LS6 (15m)	0,890		•	•	•
Duo Discus	0,885			•	•
ASW 20 (16,6m)	0,882			•	•
LAK 12	0,870			•	•
Jantar 2	0,870			•	•
Jantar 2A	0,870			•	•
Jantar 2B	0,870			•	•
Ventus (16,6m)	0,865			•	•
Nimbus 2	0,865			•	•
ASW 27	0,865		•	•	•
DG 800 (15m)	0,865		•	•	•
LAK 17 (15m)	0,865		•	•	•
Ventus 2B i 2C (15m)	0,865		•	•	•
ASG 29 (15m)	0,865		•	•	•
Ventus 2A (15m)	0,863		•	•	•
SZD 56-Diana 2	0,863		•	•	•
LS 8 (18m)	0,860			•	•
ASW 28 (18m)	0,860			•	•
LAK 19 (18m)	0,860			•	•
Discus 2 (18m)	0,860			•	•
Arcus	0,860			•	•
DG 600 (17m)	0,858			•	•
ASW 17	0,855			•	•
Ventus (17,6m)	0,853			•	•

Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs	Std	15 m	18 m	Open
LS 6 (17.5m)	0,851			•	•
LAK 17a (18m)	0,847			•	•
LS 6 (18m)	0,847			•	•
LS 9	0,847			•	•
ASH 26	0,845			•	•
LAK 17b (18m)	0,843			•	•
DG 800 (18m)	0,843			•	•
LS 10 (18m)	0,843			•	•
Ventus 2 (18m)	0,841			•	•
Ventus 2 cxa (18m)	0,839			•	•
ASG 29 (18m)	0,839			•	•
JS 1	0,839			•	•
Nimbus 3 (22,9m)	0,832				•
LAK-20-23m	0,824				•
Nimbus 3D	0,824				•
Nimbus 3 (24.5m)	0,816				•
ASW 22 (24m)	0,816				•
ASH 25 (25m)	0,810				•
LAK-20-26m	0,810				•
Nimbus 3 (25.5m)	0,810				•
ASH 25 (>26m)	0,803				•
ASW 22B	0,803				•
Nimbus 4D	0,803				•
ASW 22BL (750 kg)	0,798				•
ASW 22BLE (850 kg)	0,795				•
Nimbus 4	0,795				•
ETA	0,785				•

WL - szybowiec doposażony w winglety
Obowiązuje od 15. maja 2011 r.



20-29.07.2012

XXI Krajowe Zawody Szybowcowe
preEGC

Edycja 1, 16.01.2012



TABELA WSPÓŁCZYNNIKÓW - KLASA KLUB

Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs	Klub A	Klub B	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs	Klub A	Klub B	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs	Klub A	Klub B
Bocian	1,389	•		Elfe S4	1,042	•		Pik 20/B/D	0,970	•	
Puchatek	1,389	•		Phoebus B	1,042	•		Krokus 15	0,970	•	
Mucha 100	1,389	•		Mistral C	1,042	•		Jantar 15	0,970	•	
Lis	1,389	•		VSO-10	1,042	•					
K7 Bergfalke	1,389	•		Astir CS/77	1,042	•		Pegase	0,961	•	
L 13 Blanik	1,389	•						Cirrus 18,34m	0,961	•	
L 23 Blanik	1,389	•		Cobra 15	1,031	•	•				
								DG 300	0,951	•	
Kobuz	1,351	•		ASW 15/B	1,021	•		Galasflugel 304C	0,951	•	
Bekas	1,351	•		Ls-1/c/d	1,021	•		Ls-4/a	0,951	•	
Mucha Std	1,351	•		Std Libelle	1,021	•					
				Grob 102 Std Astir III	1,021	•		Speed Astir II	0,943	•	
Foka 4	1,176	•									
Pirat	1,176	•		Hornet H 204	1,000	•		SZD-55	0,940	•	
Pw-5	1,176	•		Std Cirrus	1,000	•					
K6	1,176	•		Jantar Std.	1,000	•		ASW-24/B	0,934	•	
								Ls-7	0,934	•	
Foka 5	1,162	•		ASW-19/B	0,990	•		DG-200/202 (15m)	0,934	•	
				SZD 59 ACRO	0,990	•		Mosquito	0,934	•	
Puchacz	1,137	•		DG-100	0,990	•		Ls-3/a	0,934	•	
				Jantar Std.2 / Std.3	0,990	•					
Junior	1,111	•		Jantar Std. 3 Brawo	0,990	•		ASW 20 (15m)	0,925	•	
				Jantar 15S	0,990	•		ASW 24/B WL	0,925	•	
Astir CS Jeans	1,087	•		Ls-1f/45	0,990	•		Discus a/b WL	0,925	•	
Pw-6	1,087	•		Cirrus VTC 17,74m	0,990	•		Ls-7 WL	0,925	•	
				Krokus S	0,990	•					
Phoebus A	1,063	•		Std. Cirrus WL i 16m	0,990	•		ASW 20 WL (15m)	0,917	•	
VSO-10C	1,063	•		Phoebus B3/C (17m)	0,990	•					
Twin Astir I	1,063	•		Cobra 17	0,990	•					

WL - szybowiec doposażony w winglety
Obowiązuje od 15. kwietnia 2011 r.



20-29.07.2012

XXI Krajowe Zawody Szybowcowe
preEGC

Edycja 1, 16.01.2012

sków Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków Aeroklub Ostrowski Lotn

KONTAKT

E-mail: info@egc2013.eu
Telefon: +48 62 73 52 023
Poczta: Aeroklub Ostrowski
Lotnisko Michałków
skr. pocztowa 126
63-400 Ostrów Wielkopolski

NASZ ZESPÓŁ



Maciej Całka
dyrektor zawodów



Tadeusz Malarczyk
dyrektor logistyczny



Artur Rutkowski
dyrektor sportowy, zastępca
dyrektora zawodów



Paweł Kaczmarek
sędzia główny



Wojtek Batog
sędzia rezerowy



Filip Borowski
meteo



Marek Naskręti
IT i biuro zawodów



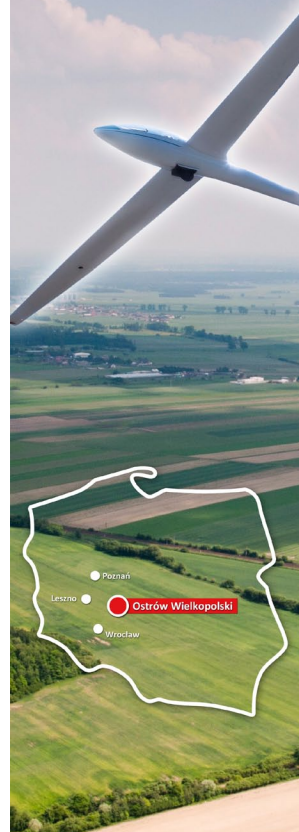
Marian Sadowski
kontakty z władzami



Irek Kapuściński
kontakty z mediami

© PRAWA AUTORSKIE

Fotografie zamieszczone w tym dokumencie są chronione prawem autorskim.
Autorem zdjęć jest (jeśli nie zaznaczono inaczej) Damian Herbreder (dherbreder@gmail.com).



sków Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków Aeroklub Ostrowski Lotn